



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

SWAZEK 3

Technické podmínky

Název veřejné zakázky:

„Pronájem zařízení měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích“

Zadavatel veřejné zakázky:

veřejný zadavatel dle § 2, odst. 2 písm. c) zákona č.137/2006 Sb. o veřejných zakázkách

**Město Šternberk
Horní náměstí 16
785 01 Šternberk**

Druh zadávacího řízení:

Otevřené řízení dle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách
(dále jen „Zákon“)

Preamble

Tyto technické podmínky určují požadované technické parametry předmětu plnění veřejné zakázky:

„Pronájem zařízení měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích“

Technické podmínky vymezují minimálně a maximálně požadované vlastnosti nabídnutého výrobku a služeb. U hodnot, kde je hodnota uvedena jako minimální, je možno nabídnout hodnoty vyšší, u hodnot, kde je vymezena hodnota jako maximální, je možno nabídnout nižší.

Technické podmínky

Technické parametry předmětu plnění jsou definovány Svazkem 3 – Technické podmínky. Veškeré zde uvedené technické parametry je uchazeč povinen respektovat s výjimkou případných obchodních jmen uvedených v popise.

Předmětem plnění veřejné zakázky je nájem stacionárního zařízení, za účelem měření rychlosti vozidel na pozemní komunikaci a to se zabezpečením provozu najatých zařízení včetně automatizovaného přenosu dat o provedeném měření a zajištění provozu potřebného softwarového vybavení. Pronajímané zařízení musí umožnit certifikované měření rychlosti vozidel na určeném místě, musí automaticky zaznamenávat přestupky, které budou zobrazovány, bezpečně ukládány a následně automaticky zpracovávány v dodavatelem poskytnutém programovém vybavení tak, aby výstupem byly dokumenty používané ve správním řízení.

Dodavatel je povinen zajistit, aby pronajaté zařízení bylo po celou dobu nájmu plně funkční, mělo své původní instalované parametry a umožňovalo především certifikované měření rychlosti okamžité rychlosti vozidla v měřeném místě.

Požadovaná technická vlastnosti jsou tyto:

- zařízení měří okamžitou rychlost a má platné typové schválení použitého Zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“, včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení. Zadavatel výslovně se vymezuje proti úsekovému měření rychlosti, tj. měření rychlosti na úseku delším nebo rovno než je 100m,
- je schopno zdokumentovat přestupek a to i za zhoršených povětrnostních podmínek nebo v noci, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i prokazatelně identifikovatelnou tvář řidiče, jak osobních, tak nákladních vozidel pro rychlosti do 150 km/hod za odpovídajících světelných podmínek za podmínky optické viditelnosti vozidla i tváře řidiče,
- po zaznamenání přestupku umožňuje přenášet data v zabezpečeném formátu do určeného bezpečného úložiště, možno bezdrátovým přenosem,
- eviduje a dočasně ukládá pořízené záznamy s výsledky měření dle nastavených parametrů, včetně zabezpečení elektronickým podpisem,
- pořizuje digitální kamerou o měření obrazový záznam (digitální fotografie), které obsahuje:
 - rychlost vozidla
 - datum a čas měření
 - číslo záznamu
 - detail registrační značky vozidla
 - detail řidiče vozidla
- je schopno trvalého provozu v režimu 7 dnů v týdnu; 24 hodin denně při zachování průkazné kvality naměřených dat ,
- zařízení poskytuje dopravní informace (informace o intenzitě provozu vozidel a jejich klasifikaci - minimálně do 7 tříd),
- dokumentační část zařízení musí být možné instalovat na sloupy veřejného osvětlení. Zařízení musí být možno napájet ze sloupu veřejného osvětlení, a přesto zajistit funkčnost 24 hodin denně,
- zařízení musí obsahovat funkci okamžitého automatického čtení RZ vozidel pro účely detekce kradených vozidel do 10s po projetí každého projetí vozidla,
- zařízení musí mít systém nočního vidění s IR přisvětlením obličeje řidiče a RZ neoslňující řidiče,
- zařízení musí automaticky provádět úpravy pořízené dokumentace pro ochranu osobních údajů spolujezdců – vymazání obličeje spolujezdce,
- zařízení není možné detekovat antiradarem,
- součástí dodávky je i SW systém pro zpracování dopravních přestupků, jehož procesní stavy lze upravovat dle požadavků zadavatele,
- data z rychloměru musí být přenášena přímo na určený server zadavatele,
- zařízení generuje doklad o měření, který obsahuje následující údaje:
 - číslo dokladu o měření

- předmět měření
- datum a čas měření
- identifikace místa měření
- nevyšší povolenou rychlost v místě měření
- registrační značka vozidla, jehož řidič překročil nejvyšší povolenou rychlost
- typ použitého měřidla.

Informační systém pro správu dopravních přestupků

Součástí plnění veřejné zakázky je i dodání informačního systému pro zpracování naměřených dat.

Informační systém musí zajistit tyto procesy a úkony (minimální rozsah):

- importovat naměřená data z technických zařízení,
- adresnou správu přístupových práv jednotlivých uživatelů pro vyloučení neoprávněného či nezákonného přístupu a manipulace s veškerými údaji,
- dlouhodobou úschovu a ochranu dat,
- generovat tištěné výstupy během řízení (např. doklad o měření, výzva k podání vysvětlení apod.),
- automatickou kontrolu zákonných lhůt spojených s veškerými úkony řízení,
- umožnit dávkový způsob ztotožňování provozovatelů vozidel,
- umožnit hromadné generování dokumentů včetně jejich tisku,
- záznam (logování) všech kroků během řízení, možnost jejich zpětného zobrazení, kontroly, apod.

Dokumenty pro vymezení technických podmínek

Technické podmínky stanoví zadavatel odkazem na následující dokumenty podle uvedeného pořadí:

- české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy,
- evropská technická schválení,
- obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie,
- mezinárodní normy, nebo jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.

Záměna technických podmínek

Zadavatel připouští použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení se stejnými nebo lepšími parametry.